

RETRIBUTIEREGLEMENT LAGE-EMISSIONZONE ANTWERPEN

Artikel 1 – Toepassingsgebied

Met ingang van 1 januari 2024 en voor een periode eindigend op 31 december 2025 wordt een retributie geheven op de diensten verleend aan voertuigen die overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones geen toegang hebben tot de lage-emissiezone Antwerpen, zoals ingevoerd bij gemeenteraadsbesluit van 27 juni 2016 en bijgewerkt tot op heden (hierna genoemd 'LEZ-reglement'). De diensten bestaan uit het verlenen van de toegang tot de lage-emissiezone, inclusief het daadwerkelijk faciliteren van die toegang en het waarborgen van een efficiënte en veilige ontsluiting van de lage-emissiezone waarin milieuhinder wordt beperkt en een verbeterde luchtkwaliteit wordt beoogd.

Artikel 2 – Definities

De begrippen in onderhavig reglement moeten worden begrepen in de betekenis van en volgens de definities van bovenvermeld LEZ-reglement en eventuele latere wijzigingen ervan.

Artikel 3 – Tariefklassen

Er worden 3 tariefklassen onderscheiden die als volgt zijn ingedeeld:

Tariefklasse	Geldt voor	Omschrijving
Tariefklasse A	Voertuigcategorie M1	Voertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
Tariefklasse B	Voertuigcategorie M2	Voertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.
	Voertuigcategorie N1	Voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
Tariefklasse C	Voertuigcategorie M3	Voertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.
	Voertuigcategorie N2	Voertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.
	Voertuigcategorie N3	Voertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van meer dan 12 ton.
	Voertuigcategorie T	Landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen

Artikel 4 – Tarieven LEZ-toelating

De retributie voor de LEZ-toelatingen wordt ingedeeld in 3 tariefsoorten: een gewoon tarief, een verlaagd tarief en een verhoogd tarief.

4.1 Gewoon tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een gewoon tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die niet onder 4.2 vallen;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties;
- vanaf 27 april 2024: de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N die bedoeld zijn voor ceremonieel vervoer (zijnde de voertuigen die uitsluitend ingezet worden voor ceremonieel vervoer die al meer dan veertig jaar in gebruik zijn, te rekenen vanaf hun bouwjaar én uitsluitend vergund zijn als ceremonievoertuig volgens het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer).

GEWOON TARIEF (in euro)	1 week	1 maand	4 maanden	1 jaar
Tariefklasse A (M1)	€ 30	€ 50	€ 135	€ 365
Tariefklasse B (M2 / N1)	€ 40	€ 100	€ 360	€ 1.020
Tariefklasse C (M3 / N2 / N3)	€ 50	€ 140	€ 500	€ 1.450

4.2 Verlaagd tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een verlaagd tarief:

- tot en met 26 april 2024: de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV waarvan de titularis van de nummerplaat gedomicilieerd is in de LEZ en recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming;
- tot en met 26 april 2024: de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving;
- vanaf 27 april 2024: de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV waarvan de titularis van de nummerplaat recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn

uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang;

- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties.

VERLAAGD TARIEF (in euro)	1 week	1 maand	4 maanden	1 jaar
Tariefklasse A (M1)	€ 20	€ 30	€ 75	€ 180
Tariefklasse B (M2 / N1/)	€ 30	€ 55	€ 170	€ 490
Tariefklasse C (M3 / N2 / N3/ T)	€ 40	€ 70	€ 240	€ 700

4.3 Verhoogd tarief

Er geldt een verhoogd tarief voor de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, waarvan het verkoop- en motorgedeelte onafscheidbaar zijn en die gebruikt worden voor activiteiten die vallen onder één van volgende stedelijke reglementen:

- het retributiereglement standplaatsen openbare markten en standplaatsen ambulante handel op het openbaar domein;
- retributiereglement op inname van het openbaar en privaat domein van de stad Antwerpen voor evenementen en manifestaties;
- retributiereglement op de standplaatsen op de bovenlokale en lokale kermis.

VERHOOGD TARIEF (in euro)	1 week	1 maand	4 maanden	1 jaar
Tariefklasse A (M1)	€ 30	€ 60	€ 160	€ 440
Tariefklasse B (M2 / N1)	€ 50	€ 130	€ 430	€ 1.260
Tariefklasse C (M3 / N2 / N3)	€ 60	€ 170	€ 600	€ 1.760

Artikel 5 – Tarief LEZ-dagpas

De retributie voor de LEZ-dagpas, zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van het LEZ-reglement, bedraagt voor alle motorvoertuigen 35 euro per afgeleverde LEZ-dagpas.

Artikel 6 – Tarief laattijdige registratie

De retributie voor de laattijdige registratie, zoals bedoeld in artikel 3.4, §2 en 6.3, §2 van het LEZ-reglement, bedraagt voor alle motorvoertuigen 75 euro per registratie.

Artikel 7 – Terugbetaling LEZ-toelating

§1. LEZ-toelatingen komen in aanmerking voor een volledige terugbetaling wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de terugbetaling wordt schriftelijk gevraagd door de initiële aanvrager van de LEZ-toelating of door de titularis van de nummerplaat, of door hun rechtsopvolger(s). De persoon die de terugbetaling aanvraagt wordt geacht hiervoor de toestemming te hebben bekomen van de titularis van de nummerplaat dan wel de initiële aanvrager;
- de aanvraag tot terugbetaling gebeurt binnen één van onderstaande periodes:
 - o ofwel uiterlijk 1 week na de startdatum van de geldigheidsduur van de LEZ-toelating,
 - o ofwel uiterlijk drie maanden na de startdatum van de geldigheidsduur van de LEZ-toelating als vóór de startdatum van de geldigheidsduur van de LEZ-toelating:
 - ofwel de nummerplaat verbonden aan het motorvoertuig waarvoor de LEZ-toelating werd aangevraagd, geschrapt is;
 - ofwel het motorvoertuig door de verzekering totaal verlies verklaard is;
 - ofwel de nummerplaat verbonden is aan een motorvoertuig dat voldoet aan de gewestelijke toegangsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 2 van het LEZ-besluit.

Het bewijs van schrapping of het bewijs van totaal verlies of een kopie van het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig waaraan de nummerplaat verbonden is, wordt in dat geval bij de aanvraag tot terugbetaling toegevoegd.

Indien aan de hiervoor vermelde voorwaarden cumulatief is voldaan, wordt het betaalde tarief voor de LEZ-toelating terugbetaald op het bij de aanvraag opgegeven rekeningnummer. In dat geval wordt de betreffende LEZ-toelating ingetrokken (en wordt de ingetrokken LEZ-toelating geacht nooit te zijn verleend).

§2. De LEZ-toelatingen met een geldigheidsduur van vier maanden of een jaar komen in aanmerking voor een gedeeltelijke terugbetaling wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de terugbetaling wordt schriftelijk gevraagd door de initiële aanvrager van de LEZ-toelating of door de titularis van de nummerplaat, of door hun rechtsopvolger(s). De persoon die de terugbetaling aanvraagt, wordt geacht hiervoor de toestemming te hebben bekomen van de titularis van de nummerplaat dan wel de initiële aanvrager;
- de LEZ-toelating is nog minstens 1 maand geldig:
 - o ofwel op het moment van de aanvraag tot terugbetaling, te rekenen vanaf de dag na de aanvraag;
 - o ofwel op de datum dat de nummerplaat verbonden aan het motorvoertuig waarvoor de LEZ-toelating werd aangevraagd, geschrapt is, op voorwaarde dat de aanvraag tot terugbetaling uiterlijk drie maanden na deze gebeurtenis wordt ingediend;
 - o ofwel op de datum dat het motorvoertuig door de verzekering totaal verlies verklaard is, op voorwaarde dat de aanvraag tot terugbetaling uiterlijk drie maanden na deze gebeurtenis wordt ingediend;
 - o ofwel op de datum dat de nummerplaat verbonden is aan een motorvoertuig dat voldoet aan de gewestelijke toegangsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 2 van het LEZ-besluit, op voorwaarde dat de aanvraag tot terugbetaling uiterlijk drie maanden na deze gebeurtenis wordt ingediend.

Het bewijs van schrapping of het bewijs van totaal verlies of een kopie van het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig waaraan de nummerplaat verbonden is, wordt in dat geval bij de aanvraag tot terugbetaling toegevoegd.

Indien aan de hiervoor vermelde voorwaarden cumulatief is voldaan, wordt het resterende aantal volledige maanden van de LEZ-toelating terugbetaald op het bij de aanvraag opgegeven rekeningnummer. De terug te betalen som wordt berekend door het totaal betaalde tarief voor de LEZ-toelating te delen door het totaal aantal maanden van de LEZ-toelating en dit vervolgens te vermenigvuldigen met het resterende aantal volledige maanden van de LEZ-toelating. In dat geval wordt de LEZ-toelating opgeheven (voor de periode waarop de terugbetaling betrekking heeft).

Artikel 8 – Terugbetaling LEZ-dagpas

§1. Een LEZ-dagpas komt in aanmerking voor een volledige terugbetaling wanneer aan volgende voorwaarden cumulatief is voldaan:

- de terugbetaling wordt gevraagd door de initiële aanvrager van de LEZ-dagpas of door de titularis van de nummerplaat, of door hun rechtsoptvolger(s). De persoon die de terugbetaling aanvraagt wordt geacht hiervoor de toestemming te hebben bekomen van de titularis van de nummerplaat dan wel de initiële aanvrager;
- de terugbetaling wordt gevraagd omwille van één van volgende redenen en binnen de bepaalde uiterlijke termijn:
 - wanneer er voor dezelfde dag en voor dezelfde nummerplaat meer dan één LEZ-dagpas werd aangekocht en de aanvraag tot terugbetaling uiterlijk drie maanden na de startdatum van de geldigheidsduur van de LEZ-dagpas wordt ingediend;
 - wanneer er onnodig een LEZ-dagpas wordt aangekocht omdat het voertuig gedurende de geldigheidsduur van de LEZ-dagpas een toegelaten voertuig was zoals bepaald in artikel 2.1 van het LEZ-reglement, of een toegelaten voertuig was mits registratie of toelating zoals bepaald in artikel 2.2, 1° en 2° van het LEZ-reglement, en de aanvraag tot terugbetaling uiterlijk drie maanden na de startdatum van de geldigheidsduur van de LEZ-dagpas wordt ingediend;
 - wanneer er onnodig een LEZ-dagpas wordt aangekocht omdat de aanleiding voor de aankoop is weggefallen en toegang tot de LEZ dus niet langer nodig is en de aanvraag tot terugbetaling uiterlijk één week na de startdatum van de geldigheidsduur van de LEZ-dagpas wordt ingediend.

Het bewijs van dubbele betaling moet steeds worden toegevoegd aan de aanvraag tot terugbetaling. Het bewijs van dubbele aanvraag of het inschrijvingsbewijs kan facultatief worden toegevoegd. De laatst bedoelde documenten kunnen steeds opgevraagd worden door de LEZ-beheerder, waarna ze alsnog door de aanvrager verplicht moeten worden overgemaakt.

Indien aan de hiervoor vermelde voorwaarden cumulatief is voldaan, wordt het betaalde tarief voor de LEZ-dagpas terugbetaald op het opgegeven rekeningnummer. In dat geval wordt de betreffende LEZ-dagpas ingetrokken (en wordt de ingetrokken LEZ-dagpas geacht nooit te zijn verleend).

Artikel 9 – Retributieplichtige

De retributies bedoeld in dit reglement zijn verschuldigd door de titularis van de nummerplaat, de bestuurder van het betrokken voertuig of in voorkomende geval de aanvrager van de toegang tot de lage-emissiezone. Zij zijn hoofdelijk gehouden tot betaling van de verschuldigde retributie.

Artikel 10 – Betaling en betalingsmodaliteiten

De betaling van de verschuldigde retributie dient te gebeuren binnen de termijnen voorzien in het LEZ-reglement. Er worden verschillende betaalmogelijkheden aangeboden, waarbij de beschikbare betaalmogelijkheden kunnen verschillen:

- via het online-betaalplatform;
- per overschrijving;
- met betaalkaart.

Er kunnen te allen tijde bijkomende betaalmogelijkheden worden voorzien.

Artikel 11 – Invordering

Bij betwisting kan de retributie ingevorderd worden voor de bevoegde rechtbank van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, afdeling Antwerpen.