

Tunnelrenovatie metro Antwerpen

Vragen en antwoorden

Projectinhoud + timing

Waarom worden de premetrotunnel gerenoveerd?

De oudste metrokokers van de stad Antwerpen liggen op het traject Groenplaats – Meir – Opera (en een deeltje onder de De Keyserlei). Die zijn intussen meer dan 50 jaar oud. De tunnels, de sporen en de ondergrond op dat traject worden nu helemaal vernieuwd. We vervangen ook heel wat technische installaties (boven- en ondergronds), zodat de metro er weer tientallen jaren tegen kan.

We werken meteen ook aan de tunnel onder de Schelde. Die is weliswaar recenter, maar ook in dat deel van de tunnel worden de sporen integraal vervangen, en worden onder meer de tunnelverlichting, de bluswaterleiding en de tunnelrookextractie vernieuwd.

Door de renovatie creëren we een veilige omgeving voor iedereen. De vernieuwing zal ervoor zorgen dat De Lijn een betrouwbare dienstverlening zal kunnen blijven aanbieden.

De andere metrotunnels dateren van het einde van de vorige eeuw. Moeten die weldra ook gerenoveerd worden?

Ook de andere metrotunnels in Antwerpen zullen in de toekomst gerenoveerd worden. Dat is logisch: alle infrastructuur moet gerenoveerd worden na een zekere tijd in gebruik.

Daarover is nu nog geen timing bekend.

Wat is de timing van de premetrowerken?

De start van de tramonderbreking is gepland voor 4 mei 2026. Vanaf dan rijden er geen trams tussen halte P+R Melsele tot en met metrostation Opera op Rechteroever. Het einde van de werken wordt verwacht rond eind maart 2027, onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden.

Kan deze voorziene periode eventueel korter zijn?

De Lijn doet er alles aan om de onderbreking zo kort mogelijk te houden. Dat doen ze door in te zetten op maatregelen zoals werken in volcontinu systeem met 24/7-shiften, doorwerken tijdens het bouwverlof en het parallel uitvoeren van de verschillende werkstromen. De Lijn blijft zoeken naar verdere optimalisaties met als doelstelling een bijkomende verkorting van de exploitatieonderbreking waar en indien mogelijk.

Welke impact hebben deze werken op de omwonenden van de werfzone?

De grootste werfzone zal op Linkeroever zijn, weg van de bewoonde zones. In de

stad gebeurt het merendeel van de werken uiteraard ondergronds. Op de Blancefloerlaan (ter hoogte van Aldi) en op het Frederik van Eedenplein zijn er enkele stockagezone voor werfmaterialen. Hierdoor is er ook plaatselijk een beperkte omleiding.

Wat met het asbest in de metro?

Tijdens voorbereidende werken is asbest aangetroffen. Dat asbest zit stevig vastgekoekt in de ballast: zolang er niet gewerkt wordt, is dat niet gevaarlijk voor reizigers en medewerkers. De renovatiewerken houden echter in dat die ballast wordt verwijderd uit de tunnel. Dat zal uiteraard heel omzichtig gebeuren, in alle veiligheid.

Waarom blijft er niet één koker open tijdens de werken?

De werken zullen sowieso een aantal maanden in beslag nemen. Door beide kokers tegelijk te renoveren, kan de aannemer sneller werken – en kan de metro uiteraard ook sneller weer geopend worden.

Als er één koker open zou blijven, zou het tramverkeer bovendien ook maar uiterst beperkt kunnen rijden: trams op de andere oever zouden telkens moeten wachten tot de tram uit de andere richting het volledige traject onder de Schelde heeft afgelegd.

Wanneer rijden er weer trams onder de Schelde?

Als alles volgens plan verloopt, is vanaf eind maart 2027 de premetrotunnel onder de Schelde opnieuw volledig in gebruik. Er zal er tijdens de eindejaarsperiode van 2026 een tijdelijke trambediening worden voorzien tussen metrostations Van Eeden en Groenplaats. De timing is afhankelijk van de voortgang van de werken.

Worden deze werken afgestemd op andere grootschalige werken? En wie behoudt het toezicht op de uitvoering?

Ja! We beseffen dat de stad Antwerpen de komende jaren met complexe infrastructuur- en stadsontwikkelingsprojecten te maken zal hebben. Om iedereen veilig, op een duurzame manier en vlot op zijn bestemming te krijgen, weten we dat samenwerking essentieel is. Daarom bundelen mobiliteitsaanbieders, bouwheren en overheden hun krachten. Samen werken we aan slimme alternatieven, stemmen we werven op elkaar af en ontwikkelen we innovatieve mobiliteitsmaatregelen. Hierdoor beperken we hinder, stimuleren we duurzame mobiliteit en blijft Antwerpen bereikbaar, leefbaar en klaar voor de toekomst.

Elke bouwheer is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van zijn project . Maar de oplossingen bieden we samen, in afstemming met elkaar.

Dienstverlening

Waarom rijden er geen trams op Linkeroever zelf?

Tijdens de renovatiewerken is er geen metroverkeer mogelijk tussen metrostations Opera (Recheroever) en Van Eeden (Linkeroever). Ook op het volledige traject op Linkeroever, tussen P+R Melsele en metrostation Van Eeden, rijden dan geen trams.

Het overgrote deel van de reizigers die opstappen aan P+R Melsele of in Zwijndrecht hebben Antwerpen als bestemming. Daarom is ervoor gekozen om de bestaande buslijnen 82, 84 en 85 te versterken: ze zullen even frequent rijden als tram 3 (vóór de werken).

- Aan het Frederik van Eedenplein geven deze buslijnen aansluiting met de andere mogelijkheden om naar Rechteroever te reizen: de pendelbus Opera – Van Eeden (P5), veerdienst Sint-Anna, de voetgangerstunnel (Sint-Annatunnel) en de verschillende vormen van deelmobiliteit op het Frederik van Eedenplein.
- Ter hoogte van haltes P+R Linkeroever en Regatta passeren deze bussen ook op enkele minuten stappen van het tijdelijke treinstation Antwerpen-Linkeroever.
- Ze bieden ook overstapmogelijkheden op buslijnen 36, 87, 93 en 931, voor lokale verplaatsingen op Linkeroever of naar Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht.

Op het traject tussen P+R Melsele en het Frederik van Eedenplein worden tijdens de tunnelrenovatie ook de bovenleidingen van de tram vernieuwd. Zo maken we dat traject klaar voor alle tramverkeer ná de werken.

Wat verandert er op Rechteroever?

Tramlijnen 3, 5, 9 en 15 krijgen tijdens de werken een nieuwe reisweg op Rechteroever.

- Tram 3 en 15 zijn tijdens de premetrowerken tijdelijk samengevoegd tot tramlijn A3: die rijdt tussen P+R Merksem en P+R Boechout. De A3 gaat dus rechtstreeks van het noorden naar het zuiden.
- Tram 5 en 9 vormen tijdelijk tramlijn A9, tussen Wijnegem en Berchem Station. De A9 verbindt de oostelijke kant van de stad met het centrum.
- Ze maken allebei de verbinding tussen metrostations Astrid en Diamant.

Vanaf 4 mei herneemt tram 11 haar vertrouwde traject langs Berchem Station, Centraal Station, via de Rooseveltplaats naar het historische hart van Antwerpen. Op lijn 11 rijden grote, moderne trams. Die rijden vanaf 5 uur 's morgens tot half één 's nachts, met overdag een tram om de 7,5 minuut.

Wat met andere tramlijnen?

Alle andere tramlijnen blijven hun vertrouwde traject volgen. Zo passeert lijn 10 nog altijd via metrostation Opera en blijft lijn 1 de bovengrondse verbinding tussen het noorden en het zuiden van de stad.

Binnen de Leien kan je blijven rekenen op tramlijnen 4 en 7: die brengen je naar het centrum van de stad. En met lijn 24 reis je nog altijd naar het Havenhuis.

Hoe groot is het capaciteitsverlies door de sluiting van de premetrotunnel?

Uit de analyse van het verplaatsingsgedrag blijkt dat twee derde van de tramgebruikers vertrekt aan een halte op Linkeroever zelf. De overige reizigers zijn afkomstig uit diverse punten in het Waasland. Driekwart van de huidige tramgebruikers heeft een bestemming binnen de Antwerpse Ring, waarvan de meerderheid in het centrum van Antwerpen moet zijn.

De alternatieven zijn daarom afgestemd op deze verplaatsingsnoden, om voor iedereen een alternatief te bieden. Met de bestaande en nieuwe alternatieven kunnen we volgens de huidige

inschatting meer opvangen dan de bestaande tramcapaciteit van ongeveer 1.700 reizigers in de spits/peikmoment.

Welke kanalen worden gebruikt om reizigers en bewoners op de hoogte te houden van de voortgang van de werken?

Alle informatie over de werken én de geldende alternatieven zijn te vinden op de [website van De Lijn](#) en [Slim naar Antwerpen](#).

Daarnaast is voor de start van de werken sterk ingezet op informeren via folders, flyers, sociale media, perscommunicatie, infomomenten en webinars. Daarnaast is ook in het straatbeeld de nodige communicatie voorzien in de metrostations, op de trams en bussen en op straat via totems en bewegwijzering.

Alternatieven

Hoe blijven de oevers bereikbaar?

De Lijn, de stad Antwerpen en alle andere mobiliteitspartners werken samen aan een uitgebreid aanbod van alternatieven. Door de handen in elkaar te slaan, wordt de impact van de werken beperkt en alternatieve manieren om onder/over de Schelde te reizen volop gestimuleerd.

Wie heeft beslist welke alternatieven er komen?

De Lijn, NMBS, Lantis, Agentschap Wegen en Verkeer, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, en stad Antwerpen stellen samen zoveel mogelijk alternatieve vervoermiddelen en combinaties ter beschikking. Er is samen met alle betrokken partners in de regio gekeken welke bestaande en nieuwe alternatieven er aangeboden konden worden.

Tijdens de tunnelrenovatie wordt er dan ook een ruim aanbod aan verschillende vervoermodi voorgesteld om de Scheldekrusing te maken. Daarover wordt ook uitgebreid gecommuniceerd via media, infomomenten, brochures, infopanelen, ...én in het straatbeeld dankzij totems en slimme bewegwijzering.

Op die manier zijn én blijven Antwerpen, Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht en bij uitbreiding de gehele Antwerpse vervoerregio tijdens de werken bereikbaar.

Zullen er ook kortingen voorzien worden op de verschillende alternatieven?

Tijdens de geplande werken aan de metrotunnel voorzien we geen extra kortingen op de alternatieve vervoerbewijzen. Hoewel we begrijpen dat de werken tijdelijk ongemak met zich meebrengen, hebben we er bewust voor gekozen om onze middelen volledig te investeren in de continuïteit en de kwaliteit van het aanbod (tijdelijk heropenen station Antwerpen-Linkeroever, pendelbussen, uitbreiding veerdienst, ...).

Welk alternatief neem ik best om op mijn bestemming te raken? En hoelang duurt mijn reis met een van de alternatieven?

Je kan je reis best plannen via de routeplanner of de app van De Lijn, via Slim naar Antwerpen of via Slim over de Schelde.

De routeplanner van De Lijn geeft momenteel nog niet altijd het snelste alternatief. De Lijn werkt eraan om dit euvel zo snel mogelijk te verhelpen.

Via de routeplanner van Slim naar Antwerpen kies je jouw route naar keuze: de snelste, kortste, goedkoopste, ...

Zijn de alternatieven toegankelijk voor mensen met een motorische of visuele beperking?

Er is overleg met de stedelijke adviesraad en met de betrokken organisaties voor mensen met een beperking. Samen willen we maximale toegankelijkheid garanderen aan nieuwe haltes. Deze informatie zal je online kunnen raadplegen zodat je je alternatieve route kan plannen. Ook de overstaptrajecten – bijvoorbeeld van station Opera naar de Rooseveltplaats (tramlijn 1, 11 en 24 en de verschillende buslijnen) – worden zoveel mogelijk geoptimaliseerd (bijvoorbeeld via way finding).

Bij de start van de tunnelrenovatie zullen er ook mensen op het terrein zijn om álle reizigers bij te staan – ook minder mobiele reizigers.

In de routeplanner van Slim naar Antwerpen kan je ook een filter toegankelijkheid instellen. Dan zie je op jouw route de aanwezigheid van blindegeleidelingen, rateltickers, toegankelijke parkeerplaatsen, ...

PENDELBUS (P5) DOOR KENNEDYTUNNEL

Rijden de pendelbussen dan niet tussen al het fileverkeer van de Antwerpse Ring en de Kennedytunnel?

Nee, zij volgen een alternatieve route langs wegen die aangelegd werden voor werfverkeer van de Oosterweelverbinding. Zij sluiten hierdoor zo kort mogelijk aan bij de tunnelmond zodat ze zolang mogelijk uit het verkeer op de Antwerpse Ring blijven.

Kan de Kennedytunnel de extra druk, die veroorzaakt wordt door de verschillende werkzaamheden op andere Scheldekruisingen, nog aan?

Zoals geweten zit de Kennedytunnel op de limieten qua capaciteit. Vandaar dat er ook hard gewerkt wordt aan de Oosterweelverbinding en het onderhoud/recoveren van de infrastructuur.

WATERVERVOER

Waarom komen er geen bussen aan de opstapplaats van het veer op Rechteroever, vlak bij Het Steen?

Het historische centrum van Antwerpen is een compact, autoluw gebied waar geen bussen kunnen rijden.

Waar vind ik de uurregeling van de veerdienst?

De uurregeling van de veerdienst vind je [via deze website](#).

VOETGANGER- EN FIETSVERBINDINGEN

Kan de capaciteit van de Sint-Annatunnel uitgebreid worden tijdens de metrowerken?

De Sint-Annatunnel kan in principe 16.000 personen aan per uur.

De huidige gebruiksintensiteit is afhankelijk van het weer, weekday of weekend en evenementen op een van beide oevers. Momenteel noteren we op drukkere momenten ongeveer 2.000 gebruikers per uur. We zitten hiermee nog niet op volle ontwerpcapaciteit.

Maar we hebben momenteel wel een beperking voor de roltrappen alleen van 2.500 personen per uur.

Wat tijdens de onderhoudswerken aan de Sint-Annatunnel of de Kennedyfietstunnel?

De onderhoudswerken van beide tunnels worden maximaal ingepland voorafgaand en na afloop van de metrowerken. Uiteraard kan hiervan afgeweken worden in geval van noodinterventies. Wekelijks onderhoud blijft uiteraard noodzakelijk, maar brengt minimale hinder met zich mee.

SHUTTLEBUS DOOR WAASLANDTUNNEL

Waarom mag er alleen lokaal verkeer door de Waaslandtunnel?

De Waaslandtunnel dateert uit 1933. Hij is de oudste Scheldetunnel die Linkeroever verbindt met het stadscentrum. De tunnel was nooit voorzien op de drukke verkeersstromen die er vandaag doorrijden. Bijkomend zijn de standaarden voor de bouw van een tunnel, de inzichten en kennis ten opzichte van de vorige eeuw ook sterk geëvolueerd.

In het verleden heeft het Agentschap Wegen en Verkeer, dat de tunnel beheert, al enkele risicobeperkende maatregelen ingevoerd, zoals het weren van vrachtwagens en de plaatsing van slagbomen aan de toeritten. In geval van een incident wordt verkeer nu sneller tegengehouden. De maximumsnelheid in de tunnel werd ook verlaagd naar 30 kilometer per uur. Door ook de toegang te beperken tot plaatselijk verkeer blijft de druk op de Waaslandtunnel binnen de veiligheidsnormen.

De hierboven vermelde maatregelen garanderen het veilig gebruik van de Waaslandtunnel in afwachting van de grootschalige renovatie die op termijn zal plaatsvinden. Die totaalrenovatie volgt idealiter pas bij de ingebruikname van de nieuwe Scheldetunnel die bouwheer Lantis NV aanlegt ten noorden van Antwerpen in het kader van de Oosterweelverbinding. Die nieuwe Scheldetunnel opent ten vroegste in 2030.

Waarom rijden er geen grote bussen door de Waaslandtunnel?

Er mogen geen grote bussen door de Waaslandtunnel.

Omwille van het feit dat de tunnel bijna een eeuw oud is, gelden er uitgesproken veiligheidsnormen in de tunnel. Dat vertaalt zich in een regime waarin bewust wordt afgewogen welke voertuigtypes wel en niet passen binnen het beoogde, lage risicoprofiel.

Uit een veiligheidsanalyse blijkt dat bussen in deze tunnel een ongunstig effect hebben op het risico en op de beheersbaarheid van incidenten. Dat heeft weinig te maken met het idee dat een bus op zich 'gevaarlijk' zou zijn; het gaat vooral over de impact als er zich een incident voordoet. In een tunnel is evacuatie daarbij de kritische factor: een bus brengt in één keer veel meer mensen samen op één punt in de tunnel, met bovendien een aantal kwetsbare of minder mobiele reizigers. In zo'n scenario verloopt de evacuatie doorgaans trager en wordt de

veiligheidsbeheersing complexer. Net daarom past de reguliere inzet van grote bussen niet binnen het risicobeperkende exploitatiekader voor de Waaslandtunnel.

Daarom is er geen reguliere dienstverlening met standaard- of gelede bussen. Er rijden wel shuttlebusjes (max. 15 personen) tussen woonzorgcentrum Hof ter Schelde en het ZAS Cadix. Om dit mogelijk te maken, werd recentelijk het ventilatiesysteem van de tunnel volledig vernieuwd.

Welke extra haltes komen er tussen woonzorgcentrum Hof ter Schelde en ZAS Cadix?

Op Linkeroever komt er een tijdelijke halte aan de Vuylstekelaan (richting het noorden); op Rechteroever komt er een tijdelijke halte in de Cassiersstraat.

Ben ik zeker dat ik op de shuttles voor maximaal 15 personen een plaatsje zal hebben?

Omdat er geen grote bussen door de Waaslandtunnel mogen rijden, is de capaciteit op de shuttlebusjes beperkt. Dat wordt ook duidelijk gecommuniceerd aan de haltes. Als je in staat bent om met een ander alternatief te reizen, word je gevraagd om dat ook maximaal te doen: DeWaterbus, de veerdienst Sint-Anna (te voet of met de fiets), de Sint-Annatunnel of Kennedyfietstunnel (te voet of met de fiets), de pendelbus P5, deelfietsen, ...

Bij het gebruik van de shuttlebusjes wordt gevraagd om zoveel mogelijk rekening te houden met minder mobiele reizigers.

Met welk vervoerbewijs kan ik het shuttlebusje door de Waaslandtunnel nemen?

Je kan met elk vervoerbewijs van De Lijn meereizen met het shuttlebusje door de Waaslandtunnel. Deze shuttlebusjes hebben een beperkte capaciteit van maximaal 15 personen.

TIJDELIJK TREINSTATION ANTWERPEN-LINKEROEVER

Hoeveel heeft dit tijdelijk treinstation gekost?

Om dit station tijdelijk te kunnen heropenen, is door verschillende partners heel intensief samengewerkt. De renovatie heeft zo'n 1,5 miljoen euro gekost, een investering die is gebeurd door Lantis, maar waarvan de werken door NMBS en Infrabel zijn uitgevoerd. En daar blijft het natuurlijk niet bij, want je hebt ook de treinen die hier bijkomend stoppen, de extra rijtuigen en dus zitplaatsen waar we tijdens de spits voor zorgen, de tijdelijke bushalte van De Lijn, enzovoort.

Hoeveel treinreizigers verwachten jullie in Antwerpen-Linkeroever?

Tijdens de spits maken normaal zo'n 1.700 reizigers gebruik van de tram tussen Linker- en Rechteroever. Dit station is één van de vele alternatieven die er voor die reizigers zijn, waardoor we met al die alternatieven samen zelfs een hogere capaciteit hebben dan wat de tram normaal heeft.

Hoe kom ik bij het station Antwerpen-Linkeroever?

Er is ook gekeken naar de optimale ontsluiting van het tijdelijk treinstation Antwerpen-Linkeroever. Zo zal buslijn 36 stoppen op de Katwilgweg, vlak bij het station Antwerpen-Linkeroever.

De buslijnen uit Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht stoppen aan de haltes P+R Linkeroever en Regatta op de Blancefloerlaan. Vandaar kan je te voet naar het treinstation, dat zich op wandelafstand van de P&R bevindt.

Kom je met de wagen? Dan kan je die veilig en gratis parkeren aan het treinstation Antwerpen-Linkeroever. Op de parking is plaats voor 200 personenwagens.

Liever met de fiets? Het fietspad aan de Katwilgweg krijgt een nieuwe laag asfalt en er komt een aansluiting van dat fietspad via de tunnel tot het Kaypad. Je fiets kan je veilig en gratis stallen in de ruime fietsenstalling aan het station, waarin plaats is voor meer dan 200 fietsen.

Je kan aan het station ook terecht met je deelfiets van Donkey Republic.

Het station is niet volledig toegankelijk, zeker niet voor rolstoelgebruikers. Waarom niet?

De perrons hebben dezelfde hoogte als de instaphoogte van onze treinen, er zijn geleidelijnen voor blinden en slechtzienden, maar het klopt dat de perrons enkel met trappen bereikbaar zijn en dus niet toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers. Maar net omdat dit station deel uitmaakt van een heel aanbod aan alternatieven, is er voor deze en alle andere reizigers wel een geschikt alternatief via de pendelbussen van De Lijn. Het is net de combinatie van al die alternatieven die maakt dat Antwerpen ook tijdens de werken bereikbaar blijft, voor iedereen.

Welke treinen stoppen in station Antwerpen-Linkeroever?

Tijdens schoolperiodes

Op werkdagen stoppen er in beide richtingen — naar Antwerpen én naar Gent (De Panne) — twee treinen per uur: één S34-trein tussen Dendermonde en Antwerpen en één IC-trein tussen De Panne, Gent-Sint-Pieters en Antwerpen-Centraal. In het weekend rijdt er in beide richtingen één S34 trein per uur.

Tijdens de schoolvakanties (op werkdagen)

Op werkdagen rijdt er één IC-trein per uur in elke richting. In het weekend rijdt er in beide richtingen één S34-trein per uur.

Je kan vanuit het station dus ook richting Oost- en West-Vlaanderen reizen.

Meer informatie over de dienstregeling van de trein vind je via de reisplanner van NMBS, via de app of [de website van NMBS](#).

Waar vind ik de dienstregeling van station Antwerpen-Linkeroever?

Je vindt de dienstregeling voor station Antwerpen-Linkeroever via de reisplanner van NMBS, via de app of [de website van NMBS](#).

Blijft station Antwerpen-Linkeroever bestaan tijdens heel de tunnelrenovatie?

Station Antwerpen-Linkeroever is een tijdelijk station en blijft geopend tot de premetrowerken zijn afgelopen.

Kan ik met mijn MOBIB-kaart en mijn abonnement van De Lijn met de trein reizen?

Jouw MOBIB-kaart of abonnement van De Lijn is geen geldig vervoerbewijs op de trein. Je hebt altijd een geldig NMBS-vervoerbewijs nodig als je wil reizen met de trein. Om gratis met de trein te reizen vanaf station Beveren, Melsele, Zwijndrecht of Antwerpen-Linkeroever zal je een aanvraag moeten indienen. [Meer info en voorwaarden lees je op de website van De Lijn.](#)

Kan ik als abonnee van De Lijn gratis met de trein reizen?

Ja, dat kan. Wanneer je op 4 april 2026 een geldig netabonnement van De Lijn hebt en dit ononderbroken behoudt tijdens de tunnelrenovatie, kan je een [NMBS-abonnement aanvragen via de website van De Lijn](#). Dat abonnement is geldig tussen de stations Beveren, Melsele, Zwijndrecht, Antwerpen-Linkeroever en stations Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal. Op deze manier kunnen trouwe abonnees van De Lijn eenvoudig met de trein reizen in plaats van met de metro.

Hoe vraag ik als abonnee van De Lijn een gratis NMBS-abonnement aan?

Dat doe je door een [aanvraag in te dienen via de website van De Lijn](#). Een gratis NMBS-abonnement aanvragen kan tot en met 31 mei 2026.

Kan ik met mijn abonnement of 10-ritten kaart van De Lijn gratis reizen met de trein tussen het station Antwerpen-Linkeroever en -stations Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal?

Nee, je hebt steeds een geldig vervoerbewijs van NMBS nodig om te reizen met de trein. Abonnees van De Lijn kunnen [via de website van De Lijn een abonnement van NMBS aanvragen](#) voor dit traject tussen Linker- en Rechteroever.

Ik wil vanuit een ander NMBS-station (Beveren, Melsele, Zwijndrecht) reizen.

Je abonnement van De Lijn is geen geldig vervoerbewijs op de trein; je moet een ticket of abonnement van de NMBS kunnen tonen.

Je kan een [gratis NMBS-abonnement aanvragen](#) vanuit NMBS-stations Beveren, Melsele, Zwijndrecht of Antwerpen-Linkeroever richting Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal of omgekeerd.

Vanuit het station Zwijndrecht kan je ook reizen met de trein en de tram/bus met een City Pass Antwerpen. Vanuit Melsele en Beveren is dat ook mogelijk met een gecombineerd abonnement.

De bussen van lijnen 84 en 85 krijgen tijdelijk een extra halte aan het NMBS-station Beveren. De bussen van lijn 87 brengen je dan weer naar het station van Zwijndrecht.

Welke treinen stoppen in stations Melsele en Zwijndrecht?

In Zwijndrecht en Melsele stopt de S34-voorstadstrein (2x per uur op werkdagen, 1x per uur in het weekend). Meer informatie over de dienstregeling van de trein vind je op de website van NMBS.

Tot wanneer is mijn De Lijn-abonnement geldig?

[Dit kan je altijd zelf controleren via deze link.](#)

Wat voor type NMBS-abonnement krijg ik als abonnee van De Lijn?

Je krijgt een digitaal Flex 120 abonnement dat je kan gebruiken in de app van de NMBS.

Heb je geen (toegang tot een) smartphone? Of heb je hier vragen over? Neem dan contact op met De Lijn [via het contactformulier](#) of telefonisch (015 40 88 40).

Wanneer krijg ik mijn NMBS-abonnement?

Dit hangt af van het moment van je aanvraag. Doe je je aanvraag vóór 20 april 2026, dan ontvang je minstens een week voor de start van de werken van NMBS je vouchercode of attest. Deze kan je dan inwisselen bij de NMBS voor een abonnement tussen stations Beveren, Melsele, Zwijndrecht of Antwerpen-Linkeroever en Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal.

Doe je je aanvraag later? Dan kan je de mail van NMBS nog dezelfde week verwachten.

Vanaf wanneer kan ik met mijn NMBS-abonnement reizen?

Vraag je je NMBS-abonnement aan vóór de start van de werken op 4 mei 2026? Dan begint je abonnement automatisch op 4 mei, dezelfde dag waarop de metrotunnel sluit.

Vraag je je NMBS-abonnement aan op of na 4 mei 2026? Dan kies je zelf de startdatum wanneer je je vouchercode inwisselt. Hou er rekening mee dat de vouchercode slechts één maand geldig blijft.

Tot wanneer is mijn NMBS-abonnement geldig?

Je NMBS-abonnement is maximaal één jaar geldig. De Lijn en NMBS behouden het recht voor om dit abonnement stop te zetten zodra de metrotunnel weer geopend is.

Ik kreeg een Flex 120 abonnement van de NMBS: wat als mijn 120 reisdagen op zijn?

Wanneer je 120 reisdagen bijna op zijn en de metrotunnel is nog niet terug open, krijg je van De Lijn een vouchercode voor een tweede Flex 120 abonnement. Je moet hier zelf niets voor doen.

Kan ik met de City Pass onbeperkt met De Lijn en de NMBS reizen in en rond Antwerpen?

Met je City Pass Antwerpen reis je onbeperkt met alle bussen en trams (uitgezonderd de Studentensnellijnen 178 en 179) en op de treinen tussen de vele stations in Antwerpen (2e klasse). Stations Zwijndrecht en Antwerpen-Linkeroever vallen binnen de zone van de City Pass. Een volledige lijst van treinstations vind je op [de website van De Lijn](#).

Ik wil mijn abonnement bij De Lijn stopzetten en een City Pass regio Antwerpen aanvragen.

[Hier kan je je City Pass Antwerpen aanvragen](#) en meer informatie vinden over het stopzetten van je De Lijn-abonnement. De City Pass Antwerpen is een gecombineerd abonnement NMBS/De

Lijn: je voldoet dan aan de voorwaarden voor een dag-aan-dag-terugbetaling van je De Lijn-abonnement.

DEELMOBILITEIT

Wordt er aanbod voorzien van deelmobiliteit (fietsen en steps) aan de verschillende alternatieven (opstapplaats veer, tijdelijk station Antwerpen-Linkeroever, ...)?

Ja, een realtime overzicht van de beschikbare deelmobiliteit vind je in de [routeplanner van Slim naar Antwerpen](#).

Zullen er kortingcodes worden aangeboden op deelmobiliteit tijdens de werken?

Tijdens de werken worden geen extra kortingen op de vervoersbewijzen van deelmobiliteit voorzien. Er is bewust gekozen om de middelen volledig te investeren in de continuïteit en de kwaliteit van het aanbod.